|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dersler ile Program Öğrenme Çıktıları İlişkileri** | | | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Ders** | ***PÇ1*** | ***PÇ2*** | ***PÇ3*** | ***PÇ4*** | ***PÇ5*** | ***PÇ6*** | ***PÇ7*** | ***PÇ8*** | ***PÇ9*** | ***PÇ10*** | ***PÇ11*** | ***PÇ12*** |
| YÖNETİM VE STRATEJİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 |
| ULUSLARARASI TİCARETTE YENİ TRENDLER | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ VE LOJİSTİK | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| ULUSLARARASI PAZARLAMA VE LOJİSTİK | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| ULUSLARARASI EKONOMİ VE DÜNYA TİCARETİ | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 |
| TEDARİK ZİNCİRİ VE LOJİSTİKTE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE PLANLAMA | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| LOJİSTİK PLANLAMA VE MODELLEME TEKNİKLERİ | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 |
| OPERASYON YÖNETİMİ | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| DEPO YÖNETİMİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| DIŞ TİCARET YÖNETİMİ | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| SATIN ALMA VE STOK YÖNETİMİ | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 |
| ENTEGRE TAŞIMACILIK YÖNETİMİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| ÖZELLİKLİ MALLAR LOJİSTİĞİ | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| LİMAN VE TERMİNAL YÖNETİMİ | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| RİSK ÖLÇÜMÜ VE VE YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| KALİTE YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| YÖNETİM EKONOMİSİ | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 |
| ULUSLARARASI LOJİSTİK MEVZUATI VE KURALLARI | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 |
| MALİYET YÖNETİMİ | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| ULUSLARARASI TİCARET HUKUKU VE MEVZUATI | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| GLOBAL İŞ GELİŞTİRME | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 |
| STANDARDİZASYON VE AKREDİTASYON | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 |
| ULUSLARARASI FİNANS | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 |
| KÜLTÜRLER ARASI YÖNETİM | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 |
| ARAŞTIRMA TEKNİKLERİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| MEZUNİYET PROJESİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| SEMİNER | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| TEZ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| HAVAYOLU YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| HAVA KARGO YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİ EKONOMİSİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| HAVAALANI YÖNETİMİ | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| HAVACILIK HUKUKU | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİNDE İNSAN KAYNAKLARI | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| HAVAYOLLARINDA SATIŞ, PAZARLAMA VE DAĞITIM | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU STRATEJİK YÖNETİMİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| HAVACILIK ENDÜSTRİSİNDE GÜVENLİK | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| HAVAYOLLARI VAKA ÇALIŞMALARI | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİNDE GÜNCEL GELİŞMELER | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |