|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DERS BİLGİLERİ** | | | | | |
| **Ders** | *Kodu* | *Yarıyıl* | *T+U Saat* | *Kredi* | *AKTS* |
| Havacılık Endüstrisinde Güvenlik | TL 576 | 2 | 3+0 | 3 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ön Koşul Dersleri** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dersin Dili** | İngilizce | |
| **Dersin Seviyesi** | Yüksek Lisans | |
| **Dersin Türü** | Seçmeli | |
| **Dersin Koordinatörü** | - | |
| **Dersi Verenler** | Öğr. Gör. Vecdi İbrahim Büyükyüksel | |
| **Dersin Yardımcıları** | - | |
| **Dersin amacı:** | | Havacılık güvenliği konusunda tarihçe bilgisi vermek, “security” ve “safety” kavramlarının farkını anlatmak, hava meydanı faaliyetleri dinamiğini irdelemek, Güvenlik kavramının İnsan Kaynakları yönetimi açısından ele alınmasının önemini vurgulamak, Güvenlik olayının maliyet yapısının Hava alanı ve Havayolları açısından değerlendirilmesini yapmak, Sorumluluk yönünün ele alınması, Olayda Devlet mekanizmasının rolünün tartışılmasının yapılması |
| **Dersin İçeriği :** | | Zaman kavramı, Güvenliğin Safety ve Security boyutları, Uluslararası terörizm, IK yönetimi, Hava alanı / Havayolu /Devlet ilişkileri, Hedefler, Maliyet yapıları. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dersin Öğrenme Çıktıları** | | **Program Çıktılarına Katkısı** | **Öğretim Yöntemleri** | **Ölçme Yöntemleri** | |
| 1. Havacılık Güvenliğin Tarihçesinin anlatımı | | 2 | 1,2,3 | A,B,C,D | |
| 2. Güvenlik tedbirlerinin gelişmesi ve önemi | | 3,9 | 1,2,3 | A,B,C,D | |
| 3.Havaalanları ve Resmi Makamlarla ilişkiler | | 9,10 | 1,2,3 | A,B,C,D | |
| 4. Sıfır Hata erformansın önemi | | 1,10 | 1,2,3 | A,B,C,D | |
| 5. Stakeholder işbirliğinin yarattığı sinerjinin açıklanması | | 4,5,9 | 1,2,3 | A,B,C,D | |
| 6. Geleceğe ait Risk tahminleri | | 10 | 1,2,3 | A,B,C,D | |
| **Öğretim Yöntemleri:** | 1: Anlatım, 2: Soru-Cevap, 3: Tartışma, 4: Benzetim, 5: Vaka Çalışması | | | |
| **Ölçme Yöntemleri:** | A:Ara Sınav, B: Sunum, C:Final, D: Proje, E: Laboratuvar | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DERS AKIŞI** | | |
| **Hafta** | **Konular** | **Ön Hazırlık** |
| 1 | Zaman faktörü | perspektif |
| 2 | Güvenlik(Security) | Terrör |
| 3 | “ (Safety) | Maintenance |
| 4 | İK | Hatalar |
| 5 | Uluslararası Terrörizm | İşbirliği |
| 6 | Güvenlik Maliyeti | Sorumluluk |
| 7 | Devlet | Geniş senaryo |
| 8 | Tehlikeli Maddeler | Sıfır Hata |
| 9 | Canlı Hayvanlar | Detaylar |
| 10 | Havaalanı Fonksiyonları | Çevre |
| 11 | Yolcu izleme | Taciz |
| 12 | Cargo izleme | Seçenekler |
| 13 | Karşılaştırmalar | Standartlar |
| 14 | Gelecek beklentileri | Kolaylaştırma |
| 15 | Final sınavı | - |

|  |  |
| --- | --- |
| **KAYNAKLAR** | |
| Ders Notları/Kitabı: Commercial Aviation Safety Alexander Rodriguez Clarence  Managing Risk Wilson Binnema |  |
| Diğer Kaynaklar [www.airporthaber.com](http://www.airporthaber.com) ve diğer havacılık medyası |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **MATERYAL PAYLAŞIMI** | |
| **Dökümanlar** | Ders Notları |
| **Ödevler** | Tartışmalar |
| **Sınavlar** | Ara sınav, final sınav |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DEĞERLENDİRME SİSTEMİ** | | |
| **YARIYIL İÇİ ÇALIŞMALARI** | **SIRA** | **KATKI YÜZDESİ** |
| Ara Sınav | 1 | 60 |
| Kısa Sınav | - | 0 |
| Ödev | 1 | 40 |
| **Toplam** |  | 100 |
| **Finalin Başarıya Oranı** |  | 60 |
| **Yıl içinin Başarıya Oranı** |  | 40 |
| **Toplam** |  | 100 |

|  |  |
| --- | --- |
| **DERS KATEGORİSİ** | Alan Dersleri |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DERSİN PROGRAM ÇIKTILARINA KATKISI** | | | | | | | |
| No | Program Öğrenme Çıktıları | Katkı Düzeyi | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |
| 1 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, işletmecilik alanındaki kavram ve bilgileri bilimsel yöntemlerle inceleyebilme ve bu sayede sorunları tanımlayıp analiz edebilmek için araştırmalara dayalı çözüm önerileri getirebilme becerisini kazanırlar. |  |  |  |  | x |  |
| 2 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, işletmecilik, lojistik ve taşımacılık konusunda güncel ve gelişen eğilimleri mesleki İngilizce yeterliliğine sahip olarak izleyebilme becerisini kazanırlar. |  |  |  |  | x |  |
| 3 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, üretici ve ticari şirketlerin uluslararası ilişkilerini sürdürülebilecek ve yürütebilecek bilgi ve beceriye hakim olurlar. |  |  |  |  | x |  |
| 4 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, üretici ve ticari şirketlerin tedarik zinciri süreçlerini planlayabilecek, koordine edebilecek, yürütebilecek ve kontrolleri yapabilecek bilgiye sahip olurlar. |  |  |  |  | x |  |
| 5 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, lojistik ve Hava taşımacılık şirketlerinde üst düzey yönetici olabilecek bilgi ve beceriye sahip olurlar. |  |  |  |  | x |  |
| 6 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, tedarik zinciri ve lojistik süreçlerin planlanması ve yönetimine ilişkin bilgi teknolojilerinden yararlanabilme becerisine sahip olurlar. |  |  |  | x |  |  |
| 7 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, mesleki konularda ekip üyeleri ile uyumlu bir çalışma yürütebilme becerisine sahip olurlar. |  |  | x |  |  |  |
| 8 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, sosyal ve mesleki ilişkileri anlayabilecek ve yönetebilecek, yenilikçi ve yaratıcı fikirler üretebilecek ve bu fikirleri uygulamaya geçirebilecek beceriye sahip olurlar. |  |  | x |  |  |  |
| 9 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, analitik karar verme yöntemleri ile sorunları nicel yöntemlerle tanımlayarak çözüm önerileri üretebilecek bilgiye sahip olurlar. |  |  | x |  |  |  |
| 10 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, konu alanındaki bir araştırmayı bilimsel araştırma sürecinin aşamalarına uygun olarak gerçekleştirebilecek bilgiye sahip olurlar. |  |  |  | x |  |  |
| 11 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, konu alanı ile ilgili güncel sorunları çözmeye yönelik, yeni fırsatlar yaratabilecek projeler üretebilme, mesleği ile ilgili konularda meslektaşlarıyla bilgi paylaşabilme becerisine sahip olurlar. |  |  |  |  | x |  |
| 12 | Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve Yönetimi mezunu, mesleki ve etik kurallara uyabilme ve toplumsal duyarlılığa sahip olma becerilerini kazanırlar. |  |  |  | x |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **AKTS / İŞ YÜKÜ TABLOSU** | | | |
| Etkinlik | SAYISI | Süresi (Saat) | Toplam İş Yükü (Saat) |
| Ders Süresi (Sınav haftası dahildir: 15x toplam ders saati) | 15 | 3 | 45 |
| Sınıf Dışı Ders Çalışma Süresi(Ön çalışma, pekiştirme) | 15 | 7 | 105 |
| Ara Sınav | 1 | 2 | 2 |
| Kısa Sınav | 0 | 0 | 0 |
| Ödev | 1 | 20 | 20 |
| Final | 1 | 3 | 3 |
| **Toplam İş Yükü** |  |  | 175 |
| **Toplam İş Yükü / 25 (s)** |  |  | 7 |
| **Dersin AKTS Kredisi** |  |  | 8 |