**ULUSLARARASI TİCARET VE LOJİSTİK YÖNETİMİ YÜKSEK LİSANS PROGRAMI**

**( ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIK LOJİSTİĞİ VE İŞLETMECİLİĞİ )**

**Programın Amacı**

Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yüksek Lisans Programı bünyesinde Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve İşletmeciliği Programı havacılık endüstrisi servis zinciri içerisinde bulunan yerli ve yabancı Havayolları / Hava alanları / Handling – Catering Kuruluşları / Kargo ve Yolcu acenteleri / Sivil Havacılık resmi kurumlarının her düzeyinde görev yapan ve bilgilerini yenilemek, güncelleştirmek isteyen profesyonellerle, kariyerini geliştirme çabasında olan üniversite mezunlarının katılabileceği çağdaş ve etkin bir yüksek lisans programıdır.

Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve İşletmeciliği Yüksek Lisans Programının en temel amacı Sivil Havacılık ve Lojistik sektörlerinin üst düzey yönetici ihtiyacına cevap verecek adaylar yetiştirmektir. Bu amacının yanısıra program ile lojistik sektörünün ihtiyaç duyduğu elemanları yetiştirip eğitecek, araştırmacı akademik kadroların yetiştirilmesi de hedeflenmektedir.
Program; alanında deneyimli akademisyenler ile havacılık lojistik ve uluslararası ticaret gibi birbiri ile ilgili iki konu arasındaki bağlantıları kurarak bir sinerji oluşturmaktadır.

**Program Öğrenme Çıktıları**

|  |
| --- |
| **Bilişsel Uygulamalı** Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve İşletmeciliği mezunu, işletmecilik alanındaki kavram ve bilgileri bilimsel yöntemlerle inceleyebilme ve bu sayede sorunları tanımlayıp analiz edebilmek için araştırmalara dayalı çözüm önerileri getirebilme becerisini kazanırlar. |
| Mezunlar, işletmecilik, lojistik ve taşımacılık konusunda güncel ve gelişen eğilimleri mesleki İngilizce yeterliliğine sahip olarak izleyebilme becerisini kazanırlar. |
| Bölüm mezunları sivil havacılık hizmet zinciri şirketlerinin uluslararası ilişkilerini sürdürülebilecek ve  yürütebilecek bilgi ve beceriye hakim olurlar. |
| Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve İşletmeciliği mezunu, havayolu endüstrisi tedarik zinciri süreçlerini planlayabilecek, koordine edebilecek, yürütebilecek ve kontrolleri yapabilecek bilgiye sahip olurlar. |
| Bağımsız Çalışabilme ve Sorumluluk Alabilme Yetkinliği Mezunlar, Hava lojistik ve taşımacılık şirketlerinde  üst düzey yönetici olabilecek bilgi ve beceriye sahip olurlar. |
| Tedarik zinciri ve hava lojistik süreçlerin planlanması ve yönetimine ilişkin bilgi teknolojilerinden yararlanabilme becerisine sahip olurlar. |
| **Kuramsal, Olgusal**Mesleki konularda ekip üyeleri ile uyumlu bir çalışma yürütebilme becerisine sahip olurlar. |
| Sosyal ve mesleki ilişkileri anlayabilecek ve yönetebilecek, yenilikçi ve yaratıcı fikirler üretebilecek ve bu fikirleri uygulamaya geçirebilecek beceriye sahip olurlar. |
| Analitik karar verme yöntemleri ile, sorunları nicel yöntemlerle tanımlayarak çözüm önerileri üretebilecek bilgiye sahip olurlar. |
| Konu alanındaki bir araştırmayı bilimsel araştırma sürecinin aşamalarına uygun olarak gerçekleştirebilecek bilgiye sahip olurlar. |
| **İletişim ve Sosyal Etkinlik** Konu alanı ile ilgili güncel sorunları çözmeye yönelik,  yeni fırsatlar yaratabilecek projeler üretebilme, mesleği ile ilgili konularda meslektaşları ile bilgi paylaşabilme becerisine sahip olurlar. |
| Mesleki ve etik kurallara uyabilme ve toplumsal duyarlılığa sahip olma becerilerini kazanırlar.  |

|  |
| --- |
| **Eğitim Öğretim Metotları** |
| Öğretme – öğrenme yöntem ve stratejileri, öğrencilerin kendi kendine çalışma, yaşam boyu öğrenme, gözlem yapma, başkasına öğretme, sunma, eleştirel düşünme, takım çalışması, bilişimden etkin yararlanma gibi becerilerini arttıracak şekilde seçilmektedir.Ayrıca, öğretim tarzının farklı kabiliyetleri olan öğrencileri destekleyecek biçimde olmasına dikkat edilir. Programında kullanılan eğitim-öğretim metotları aşağıdaki listede verilmiştir\*:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eğitim - Öğretim Yöntemleri\*** | **Başlıca öğrenme faaliyetleri** | **Kullanılan Araçlar** |
| Anlatım | Dinleme ve anlamlandırma | projektör, bilgisayar |
| Soru-cevap | Araştırma – yaşam boyu öğrenme, durumları işleme, soru geliştirme, yorumlama, sunum |   |
| Tartışma | Dinleme ve anlamlandırma, gözlem/durumları işleme, eleştirel düşünme, soru geliştirme | Standart derslik teknolojileri,  |
| Vaka Çalışması | Gözlem/durumları işleme, Araştırma – yaşam boyu öğrenme, yazma, okuma |   |
| Sınav  | Önceden planlanmış özel beceriler |   |
| Sunum  | Gözlem/durumları işleme, eleştirel düşünme, soru geliştirme, takım çalışması, Araştırma – yaşam boyu öğrenme, yazma, okuma, yönetsel beceriler, Önceden planlanmış özel beceriler |  projektör, bilgisayar |
| Ödev | Araştırma – yaşam boyu öğrenme, yazma, okuma, Bilişim | İnternet veri tabanları, kütüphane veri tabanları, e-posta |
| Proje  | Araştırma – yaşam boyu öğrenme, yazma, okuma, Bilişim, eleştirel düşünme, soru geliştirme, yönetsel beceriler, takım çalışması | İnternet veri tabanları, kütüphane veri tabanları, e-posta, çevrimiçi sohbet,Web tabanlı tartışma forumları |

(\*) Dersin özelliklerine göre burada belirtilen yöntemlerin biri veya birkaçı uygulanabilir. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dersler ile Program Öğrenme Çıktıları İlişkileri** |  |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| **Ders** | ***PÇ1*** | ***PÇ2*** | ***PÇ3*** | ***PÇ4*** | ***PÇ5*** | ***PÇ6*** | ***PÇ7*** | ***PÇ8*** | ***PÇ9*** | ***PÇ10*** | ***PÇ11*** | ***PÇ12*** |
| YÖNETİM VE STRATEJİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 |
| ULUSLARARASI TİCARETTE YENİ TRENDLER | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ VE LOJİSTİK | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| ULUSLARARASI PAZARLAMA VE LOJİSTİK | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 |
| ULUSLARARASI EKONOMİ VE DÜNYA TİCARETİ | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 |
| TEDARİK ZİNCİRİ VE LOJİSTİKTE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE PLANLAMA | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 |
| LOJİSTİK PLANLAMA VE MODELLEME TEKNİKLERİ | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 |
| OPERASYON YÖNETİMİ | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| DEPO YÖNETİMİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| DIŞ TİCARET YÖNETİMİ | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| SATIN ALMA VE STOK YÖNETİMİ | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 |
| ENTEGRE TAŞIMACILIK YÖNETİMİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| ÖZELLİKLİ MALLAR LOJİSTİĞİ | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 |
| LİMAN VE TERMİNAL YÖNETİMİ | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| RİSK ÖLÇÜMÜ VE VE YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| KALİTE YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| YÖNETİM EKONOMİSİ | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 |
| ULUSLARARASI LOJİSTİK MEVZUATI VE KURALLARI  | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 |
| MALİYET YÖNETİMİ | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 |
| ULUSLARARASI TİCARET HUKUKU VE MEVZUATI | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 |
| GLOBAL İŞ GELİŞTİRME  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 |
| STANDARDİZASYON VE AKREDİTASYON | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 |
| ULUSLARARASI FİNANS  | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 |
| KÜLTÜRLER ARASI YÖNETİM | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 |
| ARAŞTIRMA TEKNİKLERİ  | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 |
| MEZUNİYET PROJESİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| SEMİNER  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  TEZ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| HAVAYOLU YÖNETİMİ  | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| HAVA KARGO YÖNETİMİ | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİ EKONOMİSİ  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| HAVAALANI YÖNETİMİ   | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 |
| HAVACILIK HUKUKU | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİNDE İNSAN KAYNAKLARI | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| HAVAYOLLARINDA SATIŞ, PAZARLAMA VE DAĞITIM | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU STRATEJİK YÖNETİMİ | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| HAVACILIK ENDÜSTRİSİNDE GÜVENLİK  | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 |
| HAVAYOLLARI VAKA ÇALIŞMALARI  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİNDE GÜNCEL GELİŞMELER | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |

**Alınacak Derece:**

Program, kişinin aldığı derslere bağlı olarak değişmekle birlikte ortalama üç yarıyılda tamamlanabilmektedir. Öğrenciler programı başarıyla tamamladıklarında "Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yüksek Lisans” diplomasının yanında “Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve İşletmeciliği" uzmanlık belgesini almaktadırlar.

 **Programa Kabul Koşulları:**

Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi Yüksek Lisans Programı'na kayıt yaptırmak isteyen adayların;

* Yurtiçinde 4 yıllık lisans eğitimi veren bir Yüksek Öğrenim Kurumunun herhangi bir    bölümünden veya YÖK denkliği olan yurtdışı yüksek öğrenim kurumundan mezun olmaları,
* Son beş yıl içinde alınan ALES'ten (Lisansüstü Eğitime Giriş Sınavı) sözel, eşit ağırlık, ve sayısal puan türlerinden birinden en az 55 puan almaları,
* Eğitim dilinin İngilizce olması sebebiyle, Yeditepe Üniversitesi tarafından düzenlenen İngilizce seviye belirleme sınavını alıp başarılı olmaları gerekmekte\*, ya da son beş yıl içinde girilen YDS den 55, TOEFL'dan en az 66 almış olmaları gerekmektedir.

\* İngilizce seviye sınavı Başlangıç, Orta ve İleri İngilizce programlarını içerir. Seviye sınavında başarılı olan adaylar İngilizce Hazırlık programından muaf tutulur ve doğrudan derslere başlarlar. Diğerleri bu üç kademeden birine devam ederek Lisan programını tamamlarlar.

**Mezunların İstihdam Olanakları ve Üst Kademeye Geçiş:**

Küreselleşme ve bilgi teknolojilerinin etkisi ile artan rekabet sonucunda büyük önem kazanmış olan uluslararası ticaret ve lojistik alanlarında çağımızın gereklerine uygun, sürekli değişim ve gelişmeye açık, analitik ve nesnel düşünme yetileri gelişmiş, çağın ilerisine geçebilecek insan kaynaklarını sağlamak, söz konusu alanlarda akademik çalışmalar gerçekleştirmek ve akademisyen yetiştirmektir.

Diğer taraftan, ticaretin düzenli yürütülmesi için lojistik sektörünün güçlü olması bir ön şart olarak karşımıza çıkmaktadır. Lojistik, müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere hammaddenin başlangıç noktasından ürünün tüketildiği son noktaya kadar malzemelerin, hizmetlerin ve bilgi akışının etkili ve verimli bir şekilde planlanması, uygulanması ve kontrol edilmesi süreçlerini içeren ve hem Türkiye'de hem de dünyada gittikçe önemi artan bir uygulama alanıdır.

Lojistik ve taşımacılık sektörü her fırsat ve ortamda eleman ihtiyaçlarını dile getirmektedir. Ayrıca, program uluslararası ticaret ve lojistik gibi birbiri ile yakından ilişkili iki konu arasındaki bağlantıları kurarak bir sinerji ve önemli bir ihtiyacı karşılayacaktır.

Hem yasal bir düzenleme ile taşıma ve lojistik faaliyetlerinde bulunan kuruluşların "ihtisas diplomalı yöneticiler" tarafından yönetilmeleri zorunluluğunun getirilmesi, hem de lojistiğin ticaret ile olan yakın ilişkisi nedeniyle, Uluslararası Ticaret ve Lojistik Yönetimi Yüksek Lisans programı mezunlara ayrıcalık kazandıracaktır.

**Mezuniyet Koşulları:**

Programın, tezli ve tezsiz yüksek lisans olmak üzere alternatifleri bulunmaktadır. Buna göre; tezli yüksek lisans programında, adayların 8 dersi[TL 513(zorunlu) + TL 514(zorunlu) + TL 571(zorunlu) + 4 Alan Seçmeli + Seminer] ve bir yüksek lisans tezini başarıyla tamamlamaları gerekmektedir. Tezsiz yüksek lisans programında ise adayların 10 dersi [TL 513(zorunlu) + TL 514(zorunlu) + TL 571(zorunlu) + 7 Alan Seçmeli] ve bir dönem projesini başarı ile tamamlamaları beklenmektedir.

NOT: Tezli yüksek lisans yapacak öğrencilerin minimum 4 havacılık dersini tamamlamaları gerekmektedir.

\*TL 519 Operation Management dersi havacılık dersleri arasında sayılabilmektedir.

Tezsiz yüksek lisans yapacak öğrencilerin minimum 6 tane havacılık dersi almaları gerekmektedir.

**İletişim Bilgileri:**

 Online başvurular ve ön kayıtlar aşağıdaki adreslerden takip edilebilir

[http://sbe.yeditepe.edu.tr](http://sbe.yeditepe.edu.tr/) ve [http://ticaribilimler.yeditepe.edu.tr](http://ticaribilimler.yeditepe.edu.tr/)

Adaylar, detaylı bilgi almak için;

Uluslararası Ticaret Yönetimi ve Uluslararası Lojistik Yönetimi için,

Prof. Dr. Erdal Nebol (enebol@yeditepe.edu.tr), ( Tel: 0216 578 0000 Dahili : 1958 ) ve

Uluslararası Sivil Havacılık Lojistiği ve İşletmeciliği için,

 Öğr. Gör. Vecdi İbrahim Büyükyüksel (0216 578 0972) ile görüşebilirler.

|  |  |
| --- | --- |
| **Ders Kategori Listesi** | **AKTS** |
| **Temel Mesleki Dersler** |   |
| TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ VE LOJİSTİK | 8 |
| ULUSLARARASI PAZARLAMA VE LOJİSTİK  | 8 |
| HAVAYOLU YÖNETİMİ | 8 |
| **TOPLAM** | **24** |
| **Uzmanlık / Alan Dersleri** |   |
| YÖNETİM VE STRATEJİ | 8 |
| ULUSLARARASI TİCARETTE YENİ TRENDLER | 8 |
| ULUSLARARASI EKONOMİ VE DÜNYA TİCARETİ | 8 |
| TEDARİK ZİNCİRİ VE LOJİSTİKTE BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE PLANLAMA | 8 |
| LOJİSTİK PLANLAMA VE MODELLEME TEKNİKLERİ | 8 |
| OPERASYON YÖNETİMİ | 8 |
| DEPO YÖNETİMİ | 8 |
| DIŞ TİCARET YÖNETİMİ | 8 |
| SATIN ALMA VE STOK YÖNETİMİ | 8 |
| ENTEGRE TAŞIMACILIK YÖNETİMİ | 8 |
| ÖZELLİKLİ MALLAR LOJİSTİĞİ | 8 |
| LİMAN VE TERMİNAL YÖNETİMİ | 8 |
| RİSK ÖLÇÜMÜ VE YÖNETİMİ | 8 |
| KALİTE YÖNETİMİ | 8 |
| YÖNETİM EKONOMİSİ | 8 |
| LOJİSTİK MEVZUATI VE KURALLARI  | 8 |
| MALİYET YÖNETİMİ | 8 |
| ULUSLARARASI TİCARET HUKUKU VE MEVZUATI  | 8 |
| GLOBAL İŞ GELİŞTİRME  | 8 |
| STANDARDİZASYON VE AKREDİTASYON | 8 |
| ULUSLARARASI FİNANS  | 8 |
| KÜLTÜRLER ARASI YÖNETİM | 8 |
| ARAŞTIRMA TEKNİKLERİ  | 8 |
| MEZUNİYET PROJESİ | 40 |
| SEMİNER  | 4 |
| TEZ | 60 |
| HAVAYOLU YÖNETİMİ  | 8 |
| HAVA KARGO YÖNETİMİ | 8 |
| HAVAYOLU ENDÜSTRİSİ EKONOMİSİ  | 8 |
| HAVAALANI YÖNETİMİ   | 8 |
| HAVACILIK HUKUKU | 8 |
| HAVACILIK ENDÜSTRİSİNDE İNSAN KAYNAKLARI | 8 |
| HAVAYOLLARINDA SATIŞ PAZARLAMA DAĞITIM | 8 |
| HAVAYOLU STRATEJİK YÖNETİMİ | 8 |
| HAVACILIK ENDÜSTRİSİNDE GÜVENLİK    | 8 |
| HAVAYOLLARI VAKA ÇALIŞMALARI  | 8 |
|  HAVAYOLU ENDÜSTRİSİNDE GÜNCEL GELİŞMELER |  8 |